

BlechVespen Bodensee

Immer an Bord sein sollten:

Werkzeuge:

- » Maulschlüssel SW 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13
- » Schraubendreher: Schlitz klein, Schlitz mittel, Kreuzschlitz mittel
- » Kerzenschlüssel (am Besten „Kombi-Teil“, mit dem man auch die Radmuttern lösen kann)
- » kleine Kombizange
- » Steckschlüssel SW 13

Ersatzteile:

- » Kupplungsinnenzug
- » Schaltzug
- » Klemmschraube für Kupplungs- und Schaltzug
- » Klemmschraube für Gaszug
- » Reserverad (alternativ: Ersatzschlauch und evtl. Luftpumpe oder „Reifen-Pilot“)
- » Scheinwerferbirne (25/25 W bzw 35/35 W)
- » Bremslichtbirne (10W)
- » Ersatzzündkerze
- » Isolierband
- » Lüsterklemme oder Schnellklemmverbinder
- » Sicherheitsnadel
- » Sicherung (für Fahrzeuge mit Batterie)

Auf größeren Touren empfiehlt sich, das Werkzeug um folgende Teile zu ergänzen:

- » Polradabzieher (falls für das Modell benötigt)
- » Kronenmutternschlüssel für die Kupplung (PX / Rally / ...)
- » Kupplungsabzieher (V50 / PK / PV)
- » Maulschlüssel SW 14, 17 (2x bei PK), 19 (2x bei PX)
- » Stecknüsse SW 11, 13, 17, 19, 22, 24 mit Ratsche oder Knebel und kurzer Verlängerung
- » elt. Prüflampe

Das Ersatzteildepot im Gepäckfach sollte durch die nachstehend aufgelisteten Teile aufgestockt werden:

- » einige Muttern, Schrauben und Unterlegscheiben M6
- » einige Muttern und Unterlegscheiben M7
- » einige Muttern und Unterlegscheiben M8
- » Sicherungssplinte für Achsmuttern
- » Sicherungssplinte „klein“ (Klemmaufnahme der Bremsbowdenzüge am Rad, ...)
- » Scheibenfeder („Halbmonde“) für Kupplung und Polrad
- » Sicherung für Kupplung
- » Polradmutter
- » Kerzenstecker
- » kl. Tube Lagerfett
- » ca. 3 Meter 1-adriges Kabel
- » Reservehebel für Kupplung / Vorderradbremse